

PUNK'S PEAK & EL ROLLO INFOS 2025

LUGAR Y HORARIOS

PUNK'S PEAK

La PUNK'S PEAK tendrá lugar el miércoles 11 de junio en el monte Jaizkibel en HONDARRIBIA.
43°21'10.0"N 1°50'35.0"W

Horarios PUNK'S PEAK*

10h-11h00 Acceso Jaizkibel para competidores abierto (acceso permitido solo para participantes, obligatorio por Hondarribia)

10h30-11h30 Control técnico y administrativo

11h30-14h00 Accesos espectadores abiertos **(por Hondarribia solo motos, por Lezo coches y motos)**

13h00-16h00 Carreras

18h00 Entrega de premios en el Village W&W Biarritz

*los horarios pueden sufrir algún ligero cambio.

EL ROLLO

EL ROLLO tendrá lugar el sábado 14 de junio en el Hipódromo de San Sebastián GPS :
43°15'55.0" N 2° 01'28.0" W

Horarios EL ROLLO*

10h00 Apertura de puertas para competidores

10h00-11h30 Control técnico y administrativo

12h00 Acceso publico abierto

13h00-16h30 Carreras

18h00 Entrega de premios en el Village W&W Biarritz

*los horarios pueden sufrir algún ligero cambio

CATEGORÍAS

PUNK'S PEAK

Existirán 4 categorías: PRE 1950 ; PRE 1975 ; POST 1975 <100cv ; Superbikes >100cv (2 ruedas únicamente)

EL ROLLO

Existirán 4 categorías: Hand shifter PRE 1950 ; PRE 1975 <750cc ; POST 1975 <750cc (PRE 1990 max.) ; Inappropriate (si no encuentras tu categoría)

PILOTO

El piloto deberá ser mayor de edad (</= 18 años) y tener carnet de conducir en vigor. Todo piloto deberá presentar su DNI o pasaporte en el control administrativo.

Sera obligatorio el uso de:

Casco homologado, botas, guantes, gafas/mascara protectoras, equipación en cuero o cordura (ropa Motocross también autorizada solo en EL ROLLO)

Se aconseja usar elementos de seguridad suplementarios (faja, armadura, coderas, rodilleras...)

MOTO

Será obligatorio:

- frenos delantero y trasero
- maneta embrague y freno con bola en buen estado
- botón de paro
- paso de gasolina con cierre (motos con carburador)
- manillares con los extremos redondeados y/o protegidos

La moto para EL ROLLO deberá incluir:

- sin freno delantero (o quitar la maneta de freno)
- protector piñón de ataque y plato
- neumáticos FLAT TRACK o serie carretera (neumáticos con tacos MX/Enduro prohibidos). Profundidad máxima del dibujo 8mm
- cristal foco tapado
- ruedas de aleación con menos de 6 radios cubiertas con plástico
- estribos redondeados y plegables

CONTROL TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO

Todos los pilotos deberán pasar el control técnico y administrativo en hora (pasaporte o DNI obligatorio)

No podrá tomar parte en la prueba o será motivo de descalificación en los siguientes casos:

- moto o piloto no cumplen con los requisitos mínimos de seguridad
- comportamiento peligroso
- estar bajo los efectos del alcohol o drogas
- no cumplimiento de los horarios
- hacer caso omiso a las indicaciones de los comisarios

DEVOLUCIÓN INSCRIPCIÓN

Una vez realizada la inscripción, en ningún caso se accederá a la devolución del importe de la misma incluso en caso de cancelación del evento por razones meteorológicas.

COBERTURA SEGURO DE ACCIDENTES

Gastos sanitarios: Ilimitados* (únicamente en España)

*Ningún gasto medico será cubierto por el seguro fuera de España.

Fallecimiento accidental: 7.600€

Invalidez permanente según baremo hasta: 18.500€

La cobertura del seguro esta directamente ligada a la persona inscrita y en ningún caso a la moto. En caso de que el piloto no sea el mismo que el indicado en la inscripción deberá comunicarlo con un mínimo de 48h de antelación a la celebración de la prueba enviando un email a ww@flyactions.com. En caso de no notificar el cambio el piloto no estará oficialmente inscrito y no podrá tomar parte en la prueba.